

Projekt:	<b>REKONSTRUKCIJE DIVALTOVE ULICE U OSIJEKU SA TRAMVAJSKOM PRUGOM</b>
Investitor:	<b>GRAD OSIJEK</b>



### Opis projekta

Rekonstrukcija Divaltove ulice u Osijeku sa jednokolosiječnom tramvajskom prugom sa zaokretnicom na kraju trase. Zahvat je ukupne duljine 4413m.

Izvršena je integracija tramvajskog prometa u već postojeći ulični profil gdje je on vođen u zelenom pojasu uz cestu i u potpuno novi ulični profil gdje je tramvajaska pruga položena u sredinu profila između dva nasuprotna cestovna traka.

Tramvajaska pruga je dvosmjerna te su na šest mjesta na području zahvata (na međusobnom razmaku od 600 do 1000m) projektirane mimoilaznice u čijim su središtima smješteni tramvajski peroni.

Na dva mjesta na trasi tramvaj prolazi kroz raskrižje u obliku kružnog toka. Prolazak je reguliran svjetlosnom signalizacijom.

### Usluge projektiranja

Idejni, glavni i izvedbeni projekt:

- ceste i tramvajske pruge,
- oborinske odvodnje.

Procjena troškova.

Datum izrade: 8/2008 – 2/2009

